



Naše značka

Vyřizuje / telefon

V Praze dne

TSK/31363/14/8300/chal

Ing. Honzátková/ 257 015 225

18 -09- 2014

Dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám č. 11

Zadavatel, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, Praha 1, PSČ 110 15, IČO 63834197 (dále jen „Zadavatel“) poskytuje tímto níže uvedené dodatečné informace ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“) k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „**Dodavatel služby provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze.**“, evidenční číslo zakázky: 489505 (dále jen „Veřejná zakázka“).

Dotaz č. 1

Znění dotazu (žádosti)	<p>„<i>Technické podmínky Zadavatele (kapitola 2.3.2., bod 2, strana 17) Svislé dopravní značení (SDZ) bude instalováno v provedení velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované ocelové sloupky průměru 70 mm v betonovém základu, případně uchycené na sloupy veřejného osvětlení. Požadovaná optická účinnost značky je R'1.</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p> <p><i>Požadujeme po zadavateli o přesnou definici a specifikaci požadované optické účinnosti značky R'1. Dle názoru uchazeče má být požadovaná optická účinnost značky R1. Jedná se o písářskou chybu? “</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Zadavatel potvrzuje názor uchazeče, že došlo k písářskému omylu. Požadovaná optická účinnost svislého dopravního značení je R 1.</p>

Dotaz č. 2

Znění dotazu (žádosti)	<p>„<i>Část ZD 2 - Technické podmínky Zadavatele (kapitola 3.3., bod 8, strana 27)</i></p> <p><i>Monitoring ZPS musí splňovat požadavky na identifikaci parkujícího vozidla (rozpoznání RZ):</i></p> <p><i>☐☐☐☐☐☐ Rozpoznání RZ se znaky v latince a v azbuce</i></p> <p><i>Technické podmínky Zadavatele (kapitola 4., bod 9, strana 32)</i></p> <p><i>Parkovací automat musí splňovat požadavky na provedení:</i></p> <p><i>☐☐☐☐☐☐ Alfanumerická klávesnice umožňujícího zadat RZ v latince</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p> <p><i>Musí PA umožňovat zadávat RZ v azbuce? “</i></p>
-------------------------------	--

Odpověď (dodatečná informace)	Zadavatel potvrzuje požadavek specifikovaný v kapitole 4., bod 9 na zadávání RZ pouze v latince.
--	---

Dotaz č. 3

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Část ZD 2 - Technické podmínky Zadavatele (kapitola 3.3., bod 2, strana 26)</p> <p>Požadovaný Režim monitoringu pro potřeby kontroly oprávněnosti parkování v ZPS je požadováno Zadavatelem získání dat v rozsahu minimálně 7 kontrol každého Úseku, na kterém je ZPS provozována za kalendářní měsíc rovnoměrně rozložených v průběhu základní provozní doby ZPS tj. pondělí až pátek 8 – 20 hod.</p> <p>Část ZD 2 - Technické podmínky Zadavatele (kapitola 3.3., bod 4, strana 26) Zadavatel může rozhodnout o zvýšení četnosti Monitoringu ZPS ve vybraných úsecích místních komunikací, či změně časového směrování Monitoringu ZPS, avšak pouze při zachování celkového objemu plnění služby stanoveném v systémovém parametru PARK_ZAZN (což tvoří 15 dat na parkovací stání).</p> <p>Znění dotazu...</p> <p>Požadujeme po zadavateli pro jakou četnost má uchazeč kalkulovat nabídku, když zadavatel připouští až 2 násobnou četnost monitorování parkovacího stání.“</p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Požadovaný systémový parametr PARK_ZAZN zahrnuje oba typy požadovaných průzkumů definované v kapitole č. 3.3 bod 2 – „kontrola respektování pravidel ZPS“ a bod 3 – sběr dat pro „Analýzy a statisticky parkování.“ Výchozí nastavení služby předpokládá rovnoměrné rozdělení činnosti monitoringu mezi „kontrolu ZPS“ a „statistická data“ se 7 požadovanými kontrolami měsíčně pro každou část monitoringu ZPS a jednu „rezervní kontrolu“.</p> <p>S ohledem na skutečnost, že v obou typech prováděného monitoringu ZPS je zjišťován vztah každého vozidla vůči pravidlům ZPS jsou oba typy monitoringu ZPS stejně náročné tj. každý monitoring ZPS (pro potřeby kontroly respektování pravidel ZPS i pro zjišťování statistických dat) znamená provedení dvou po sobě jdoucích měření, která následují po sobě minimálně 3 minuty a maximálně 10 minut. Toto opakované měření není nutno provádět pouze v noci, pokud není ZPS provozována, nebo pokud první měření prokáže 100 % míru respektování pravidel ZPS.</p>

Dotaz č. 4

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Část ZD 2 - Technické podmínky zadavatele (kapitola 2.4., strana 18)</p> <p>DS je povinen zpracovat projekt dopravního značení, který musí být projednán s PČR, a dalšími úřady. Není tam však projednání s Institutem pro plánování a rozvoj hlavního města Prahy (IPR Praha).</p>
-----------------------------------	---

	Znění dotazu... <i>Musí být ze strany uchazeče DS projednán projekt i ze strany IPR? "</i>
Odpověď (dodatečná informace)	Projekt dopravního značení je podkladem pro proceduru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovenou § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dotčenými orgány jsou pouze Policie ČR a místně příslušný silniční správní úřad. V současné době není IPR dotčeným orgánem v procesu stanovení místní úpravy.

Dotaz č. 5

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Část ZD 1 - Podrobné podmínky Zadávací dokumentace (kapitola 11.3., strana 16)</p> <p>Zadavatel bude za připravenost na rozšíření informačních služeb o další aplikace využitelné pro uživatele ZPS považovat takový návrh řešení v Technických podmínkách nabízených uchazečem, který bude splňovat tyto parametry:</p> <p>☐☐☐☐☐☐ PA jsou vybaveny grafickým displejem s rozlišením alespoň 480x800 pixelů a uhlopříčkou minimálně 7,0“</p> <p>☐☐☐☐☐☐ Je možné dálkově individuálně řídit obsah displeje pro každý PA; a ☐☐☐☐☐☐ PA je vybaven polohovacím zařízením, které umožňuje interaktivní práci s formuláři zobrazenými na displeji.</p> <p>Znění dotazu...</p> <p><i>Musí být dodávány PA vybaven dle parametrů uvedených v bodě 11.3, nebo postačuje dodání PA, který toto rozšíření v budoucnu umožňuje? Získá uchazeč za toto řešení plné bodové ohodnocení 3% dle dílčího hodnotící kritérium č.3 (uvedené v bodu 1 Kritéria pro zadání Veřejné zakázky) .“</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>V tomto případě Zadavatel požaduje dodávku již kompletně vybavených parkovacích automatů tj. všechny parkovací automaty musí být vybaveny minimálně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • grafickým displejem s rozlišením alespoň 480x800 pixelů a uhlopříčkou minimálně 7,0“; • polohovacím zařízením, které umožňuje interaktivní práci s formuláři zobrazenými na displeji. • dohledové centrum umožňuje individuální řízení obsahu displeje

Dotaz č. 6

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Zadávací dokumentace V rámci Zadávací dokumentace není nikde uvedeno či specifikováno, proto prosím zadavatele o zodpovězení níže uvedených dotazů.</p> <p>Znění dotazu...</p> <p>☐☐☐☐☐☐ Je ze strany Zadavatele u všech dotčených městských částí předjednáno zavedení zón placeného stání dle rozsahu zadávací</p>
-----------------------------------	--

	<p><i>dokumentace?</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>Jaká bude součinnost objednatele v případě nesouhlasu jednotlivých městských částí se zavedením zón placeného stání v oblasti jejich působnosti?</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>Jaký bude dopad na DS (postih-penále), v případě nesouhlasu jednotlivých MČ, což může zapříčinit nedodržení termínů realizace?</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>Bude v případě objektivních překážek v projednání umístění PA(DZ) prodloužen termín zprovoznění (např. při nesouhlasu správce IS s umístěním PA, při nutnosti majetkového vyřešení, při překročení 30 denní lhůty na vyjádření dotčených orgánů státní správy)?“</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Zadavatel navazuje na záměry městských částí směřující k zavedení ZPS. Každá jednotlivá výzva bude Zadavatelem vystavena až poté, co dotčená městská část projeví vůli k zavedení ZPS. Jako projev vůle městské části je považováno platné samosprávné rozhodnutí městské části. Pokud toto rozhodnutí neexistuje, nemůže Zadavatel vystavit výzvu.</p> <p>Objektivní překážky v projednání umístění PA/DZ jsou rizikem, které nese DS a DS tedy nemá nárok na prodloužení doby plnění.</p>

Dotaz č. 7

Znění dotazu (žádosti)	<p><i>„Část ZD 2 - Technické podmínky zadavatele (kapitola 4, bod 12, strana 33)</i></p> <p><i>PA musí být schopen ověřit oprávněnost Parkovací relace z hlediska limitů platných v Úseku pro danou RZ. Rozhraní pro ověření oprávněnosti parkování poskytuje CIS.</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci a definování "Limitů platných úseků pro danou RZ."</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>O jaké limity se jedná (např. časové omezení, četnosti)?</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>Vztahují se tyto limity na časový úsek (např. 24 hodin) nebo k jednorázové parkovací relaci?“</i></p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Popsaný požadavek reaguje na potřebu kontroly opakovaného návštěvnického parkování na úseku ZPS, kde je toto nežádoucí. Pokud PA obdrží informaci z CIS, že další parkovací relace dané RZ není v souladu s pravidly ZPS, musí tuto relaci odmítnout. Tato funkcionality nebude zprovozněna v prvních fázích ZPS, ale je podmíněna změnou legislativy ČR.</p>

Dotaz č. 8

Znění dotazu (žádosti)	<p><i>„Část ZD 3 -Smlouva o poskytování služby správy zón placeného stání a dodávkách vybavení pro zóny placeného stání (kapitola 13)</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>Jakým způsobem zajistí zadavatel kompatibilitu modernizovaných PA s DC (dodávka DS).</i></p> <p>☐☐☐☐☐☐ <i>Jakým způsobem garantuje Zadavatel Dodavateli funkčnost modernizovaných PA po celou dobu smluvního vztahu, resp. jak garantuje,</i></p>
-------------------------------	--

	že tyto PA budou provozuschopné?“
Odpověď (dodatečná informace)	Podle čl. 13.1.iii. musí být splněna podmínka, že Modernizované PA jsou připojené k Dohledovému centru a jsou způsobilé k okamžitému provozu v rámci Systému ZPS. Modernizace bude Zadavatelem obstarána samostatnou veřejnou zakázkou, v níž bude Zadavatel muset výše uvedené zajistit, tak aby mohly být Modernizované PA předány do správy DS.

Dotaz č. 9

Znění dotazu (žádosti)	<p>„<i>Ekologická likvidace PA</i></p> <p><i>Dle ZD bude u stávajících 340 PA posouzen technický stav Zadavatelem a následně rozhodnuto o modernizaci či ekologické likvidaci. Případné rozhodnutí zadavatele o Ekologické likvidaci daných PA má přímý vliv na celkovou cenu (výši) nabídky od DS, jelikož Zadavatel požaduje rozpustit případnou ekologickou likvidaci do stávajících položek i v případě, že se rozhodne o modernizaci PA. S ohledem na transparentnost nabídky je žádoucí viz níže.</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p> <p><i>Žádáme Zadavatele o doplnění položek (specifikace viz níže) do příloh:</i></p> <p><i>☐☐☐☐☐☐ "Kalkulační vzorec pro výpočet nabídkové ceny zakázky"</i></p> <p><i>☐☐☐☐☐☐ "Ceník jednorázových plnění"“</i></p> <p><i>Položka</i></p> <table border="1"> <tr> <td><i>Stávající parkovací automat</i></td> <td><i>Deinstalace</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td><i>Ekologická likvidace</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td><i>Uvedení místa do původního stavu</i></td> </tr> </table>	<i>Stávající parkovací automat</i>	<i>Deinstalace</i>		<i>Ekologická likvidace</i>		<i>Uvedení místa do původního stavu</i>
<i>Stávající parkovací automat</i>	<i>Deinstalace</i>						
	<i>Ekologická likvidace</i>						
	<i>Uvedení místa do původního stavu</i>						
Odpověď (dodatečná informace)	Tato otázka již byla řešena v rámci předchozích žádostí o dodatečné informace - viz DI č. 5, ze dne 8/9/2014 (odpověď na dotaz č. 2). Jak bylo uvedeno, Zadavatel skutečně požaduje, aby náklady na plnění dle čl. 8, odst. 8.6 návrhu smlouvy DS (ať již jde o ekologickou likvidaci PA, Modernizovaných PA či stávajících parkovacích automatů) byly v souladu s článkem 10.2 návrhu smlouvy zakalkulovány do nabídkové ceny.						

Dotaz č. 10

Znění dotazu (žádosti)	<p>„<i>Část ZD 2 -Technické podmínky zadavatele (kapitola 3.3, bod 3, strana 26) pro noční období 1 noční snímek za měsíc navazující na provedený denní snímek pro každý Úsek místní komunikace zahrnutý do ZPS, přičemž noční snímek představuje minimálně jednu řadu údajů o parkujících vozidlech zjištěnou mezi 24 až 4 hodinou. V rámci získávání dat nočního období je vyhodnocován i vztah parkujících vozidel vůči pravidlům ZPS, pokud je v nočním období ZPS v daném Úseku provozována.</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p>
-----------------------------------	---

	<i>Pro noční období není definována maximální délka časového intervalu pro pořízení nočního snímku úseku. Jaká má být? "</i>
Odpověď (dodatečná informace)	Noční snímek musí být proveden mezi 24 až 4 hodinou, přičemž musí navazovat na 6 denních snímků provedených den před nočním snímkem. Pokud není v daném úseku ZPS v noci provozována, postačí provedení jednoho měření – tj. nemusí následovat opakované měření minimálně 3 a maximálně 10 minut po provedení prvního měření, kterým je ověřováno podezření na přestupek.

Dotaz č. 11

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Část ZD 2 -Technické podmínky zadavatele (kapitola 6.1, strana 34) Dostupnost služby PA (PA_DOSTUP).</p> <p>Znění dotazu...</p> <p>Žádáme zadavatele o zodpovězení jestli se parametr PA_DOSTUP vztahuje také na modernizované PA připojené do DC pro DS? DS nemůže garantovat technické parametry modernizovaných PA. “</p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Parametr PA_DOSTUP (DC_DOSTUP) se vztahuje také na Modernizované PA.</p> <p>Podmínky pro zajištění technických parametrů modernizovaných PA jsou stanoveny ve smlouvě v čl. 13.1.iii. návrhu smlouvy. Viz rovněž Liberační důvody dle článku 13.3 návrhu smlouvy.</p>

Dotaz č. 12

Znění dotazu (žádosti)	<p>„Část ZD 2 -Technické podmínky zadavatele (kapitola 3.3, bod 7, strana 27) Při Podezření na přestupek budou dále předávány na rozhraní CIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐☐☐☐☐☐ fotografie s detailem RZ, ☐☐☐☐☐☐ čas pořízení fotografie s detailem RZ, ☐☐☐☐☐☐ situační fotografie parkujícího vozidla včetně vodorovného dopravního značení, ☐☐☐☐☐☐ čas pořízení situační fotografie parkujícího vozidla, ☐☐☐☐☐☐ situační fotografie dokumentující stav svislého dopravního značení upravující parkování na daném Úseku, ☐☐☐☐☐☐ čas pořízení situační fotografie, ☐☐☐☐☐☐ Záznam o parkování musí být opatřen zaručeným elektronickým podpisem. <p>Znění dotazu...</p> <p>Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč se musí v případě podezření na přestupek dělat tak rozsáhlá fotodokumentace, když se stejný úkon (rozsah) dělá následně při potvrzení z CIS (viz bod 11).“</p>
Odpověď (dodatečná informace)	<p>Procedura zjišťování podezření na přestupek, je stanovená v návaznosti na zákonné prostředí ČR. DS musí svou dokumentaci prokázat, že řidič vozidla neoprávněně parkující v ZPS se dopustil přestupku spočívajícího v „neoprávněném stání vozidla na místní komunikaci nebo jejím úseku, které</p>

	<p>lze podle nařízení obce použít ke stání jen za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy a při splnění podmínek stanovených tímto nařízením“.</p> <p>Na straně DS je nutno dodat přesvědčivou fotodokumentaci, že se vozidlo v daném úseku vyskytovalo a že jeho status lze charakterizovat pojmem „STÁNÍ“. Proto jsou prováděné opakované fotodokumentace v případech, kdy CIS vrací zpět informaci, že RZ parkujícího vozidla nebyla dohledaná v databázi platných parkovacích oprávnění / relací.</p>
--	--

Dotaz č. 13

<p>Znění dotazu (žádosti)</p>	<p>„Část ZD 2 -Technické podmínky zadavatele (kapitola 3.3, bod 11, strana 28)</p> <p><i>V případě, že Monitoring ZPS dostane z CIS informaci o předpokládaném neoprávněném parkování, musí DS zajistit doplnění dokumentace Záznamu o parkování o druhou sadu fotografií, která může být získaná nejdříve 3 minuty a nejpozději do 10 minut po zjištění o předpokládaném neoprávněném parkování.</i></p> <p><i>Znění dotazu...</i></p> <p><i>Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak se bude posuzovat stav v případě nedodání 2 sady fotografií z důvodu, že dané vozidlo již na parkovacím místě neparkovalo.“</i></p>
<p>Odpověď (dodatečná informace)</p>	<p>Jestliže nebylo možné pořídit druhou sadu fotografií, protože vozidlo v daném úseku již neparkovalo, lze se domnívat, že v okamžiku pořízení první sady fotografií vozidlo se v zóně placeného stání vyskytovalo, avšak jeho chování lze charakterizovat pojmem „ZASTAVENÍ“ a tudíž se nejedná o přestupek.</p>

Ing. Ladislav Pivec,
pověřený řízením organizace

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1
22

Lu